Wirtgen │ SP 33 в действии: от долин до горных перевалов

Профиль колейного пути и водоотводного лотка всего за одну неделю

Два объекта, множество сложных задач и одна машина, которая доказывает, что готова к любым вызовам: новый бетоноукладчик со скользящими формами от Wirtgen продемонстрировал свою разноплановость, работая в совершенно разных условиях — от равнин Нижней Австрии до гор Штирии. Всего за одну неделю SP 33 изготовил профили колейного пути и водоотводного лотка.

Гибкость и точность — залог успеха

Уже с первого применения в Австрии стало очевидно, насколько гибко можно использовать этот бетоноукладчик для решения различных задач. В течение одной недели предстояло реализовать два проекта. Первой задачей было строительство колейного пути сельскохозяйственного назначения в Зигхартскирхене. Затем работа продолжилась в Земмерингском тоннеле, где предстояла укладка профиля «бордюр-лоток».

Колейный путь для сельскохозяйственного транспорта в Зигхартскирхене

В Зигхартскирхене (Нижняя Австрия) конструкция состояла из двух бетонных полос шириной 1 метр каждая, с расстоянием в 1 метр между ними. Позже центральная и боковые обочины были засыпаны щебнем или гравием. Для создания колейного пути на машину были установлены две скользящие формы — по одной с каждой стороны. Подача бетона осуществлялась через конвейерную ленту и разделенный желоб, который равномерно заполнял обе формы.

«Бригада с самого первого дня была в полном восторге, мы никогда еще не получали такого удовольствия от работы с машиной с первого же дня», — говорит Михаэль Штефанер, руководитель группы подземного и дорожного строительства на востоке компании HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft, которая выполняла работы совместно с Bickhardt Bau.

Как и во всех проектах с использованием скользящих форм, при строительстве колейного пути и создании профилей в соответствии с заданными параметрами решающую роль играла точная регулировка высоты, поперечного уклона и курсового управления. На объекте управление машиной осуществлялось с помощью направляющего троса. В качестве альтернативы можно было использоваться беспроводной AutoPilot 2.0. Эта спутниковая система управления автоматически контролирует высоту, курсовое управление и поперечный уклон машины, используя вместо традиционного направляющего троса виртуальную 3D-модель. Кроме того, в SP 33 регулировку высоты и курсового управления можно выполнить с помощью 3D-системы.

Профили «бордюр-лоток» в Земмерингском тоннеле

После завершения первого проекта команда компании-исполнителя отправилась в Штирию, к Земмерингскому тоннелю.

Там с обеих сторон был уложен профиль «бордюр-лоток». Сложность заключалась в том, чтобы уложить новый профиль поверх уже существующего бордюрного профиля в тоннеле. Для этого работать нужно было с высокой точностью, чтобы обеспечить статическую прочность и долговечность профиля. Впоследствии между двумя профилями с помощью бетоноукладчика SP 1500 была уложена бетонная проезжая часть в два слоя.

Тоннель является важным транспортным сообщением «Север-Юг», поэтому строительный проект нужно было завершить в кратчайшие сроки. Поскольку для смены скользящей формы на SP 33 нужно открутить всего 8 болтов, команда дорожников сэкономила здесь много времени.

«Переналадку, на которую обычно уходит два-три дня, мы выполнили за один день», — говорит Бернд Хаберль, бригадир в HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft, подчеркивая гибкость бетоноукладчика.

Два объекта, множество сложных задач и одна машина, которая доказала, что готова к любым вызовам. Проекты в Австрии показывают, насколько важны гибкость и адаптивность на стройплощадке, и на что способен SP 33 в таких условиях.

**Фотографии:**

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_1\_0825\_1097  
Компактный бетоноукладчик со скользящими формами SP 33 позволяет выполнять точную укладку различных профилей, например, профилей колейного пути.

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_1\_0825\_1103

Быстросменные опалубки и возможность одновременно подавать бетон в две воронки демонстрируют исключительную эксплуатационную гибкость Wirtgen SP 33.

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_2\_0825\_00530

При укладке с помощью бетоноукладчика Wirtgen необходимо обеспечивать постоянную подачу бетона.

  
W\_pic\_js\_SP33\_Austria\_Bickhardt\_2\_0825\_00522

За один рабочий день с помощью SP 33 удалось уложить более 400 метров профиля «бордюр-лоток».

Примечание: настоящие фотографии предназначены только для предварительного просмотра. В публикациях размещайте фотографии с разрешением 300 точек на дюйм (см. прилагаемые материалы для скачивания).

Контакты для получения дополнительной информации:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Факс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)